

Antoine Brès et Xavier Desjardins

Professeur associé et maître de conférence à l'université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, chercheurs au CRIA, UMR Géographie-Cités

Proposition de communication pour le colloque ENS – CVC – Politiques d'accueil et mobilité dans les territoires ruraux : l'action publique face aux nouvelles géographies des modes de vie.

Se déplacer dans l'entre-ville : quelles alternatives réalistes à l'usage de l'automobile ? Une comparaison franco-allemande

Cette proposition se place dans les thèmes 4 et 5 de l'appel à communications. Nous proposons de déplacer le regard qui se porte conventionnellement de la ville vers le périurbain et d'adopter un point de vue qui part des espaces à faibles densités situés « entre les villes ». Il s'agit d'observer les espaces d' « entre-ville » pour ce qu'ils sont et d'analyser comment ils « fonctionnent », avant d'envisager leur dépendance à une ou plusieurs villes.

Les espaces à faible densité sont souvent, et à juste raison, considérés comme les territoires d'une domination forte de l'automobile. Or, si l'automobile est banalisée, elle n'a jamais été généralisée. Nous nous proposons donc d'observer la nature des mobilités qui échappent à l'auto-solisme, que ces mobilités soient prises en charge par des systèmes publics (tram-train, train, autocar, taxi à la demande, etc.) ou privés (covoiturage, entraides, livraisons, etc.).

A travers cette communication, il s'agit de s'interroger sur :

- Les modes de réagencement simultané des occupations du sol et des modes de déplacement qui pourraient permettre d'assurer une alternative au « tout-automobile » dans les espaces de faible densité ;
- L'impact des alternatives existantes à l'automobile sur la composition des espaces publics.

Il s'agit de déceler les configurations territoriales, à l'échelle du bassin de vie comme à l'échelle du quartier, qui paraissent les plus favorables à ces alternatives à l'automobile.

Notre communication portera sur deux territoires d'investigation, la Picardie et la Franconie. Ces deux territoires ont des densités similaires, afin de neutraliser une des différences majeures entre les territoires qui ont vu émerger le modèle « rhénan » de la ville compacte, soit des régions à forte densité humaine, et la France, pays globalement peu dense.

Notre communication présentera particulièrement :

- les caractéristiques de l'organisation territoriale sur le temps long, le dernier siècle, en s'intéressant particulièrement à l'évolution des relations entre la géographie des établissements humains et celle des réseaux de transport collectif, notamment d'autocar et de train ;
- les résultats d'une enquête exploratoire sur les pratiques de mobilité alternative à l'automobile, menée avec le concours d'étudiants du magistère et du master d'aménagement de l'université Paris 1 ;
- quelques premiers éléments de comparaison sur les politiques publiques d'aménagement et de gestion des mobilités.

Cette communication s'appuiera sur un travail en cours mené pour le PREDIT.

Antoine Brès : antoinebres@bresmariolle.fr

Xavier Desjardins : xavier.desjardins@univ-paris1.fr